

VEDI IN QUARTA PAGINA LE CONDIZIONI E I PREZZI PER LE ASSOCIAZIONI E LE INSCRIZIONI

## L'accordo commerciale con la Francia

Non si può negare che l'accordo commerciale con la Francia, che si sta per concludere, sia uno dei più importanti che si siano mai conclusi. L'accordo, che è stato firmato a Parigi, il 12 novembre, ha per oggetto la riduzione delle tariffe doganali e la facilitazione del commercio tra l'Italia e la Francia.

Nessuno può negare che l'accordo commerciale con la Francia, che si sta per concludere, sia uno dei più importanti che si siano mai conclusi. L'accordo, che è stato firmato a Parigi, il 12 novembre, ha per oggetto la riduzione delle tariffe doganali e la facilitazione del commercio tra l'Italia e la Francia.

L'opera completa è sotto tutti gli aspetti soddisfacente. Non appartengono a quella scuola di economisti, che crede un accordo commerciale consistere nella sovranità degli interessi, datti un a scapito di quelli degli altri. I patto migliori non quelli che giovano in eguale misura alle due parti contrattanti.

La tariffa minima francese, che è stata ora sottoposta all'amministrazione italiana a nuove indagini, appunto per il fatto del negoziato felicemente concluso; questa tariffa minima, diciamo, non è stata modificata per le esportazioni nostre di ogni specie, le agrarie e le industriali, cui fu un trattamento da lungo tempo assai.

Essa è stata fin qui poco toccata dal nostro peso, perché l'occasione di negoziare la nuova tariffa minima, diciamo, non è stata modificata per le esportazioni nostre di ogni specie, le agrarie e le industriali, cui fu un trattamento da lungo tempo assai.

Non è soltanto il commercio del vino, per il quale l'Italia ottiene parità di trattamento con la Spagna, o quello del grano, la cui importazione in Francia almeno un milione di ettolitri annuamente.

Moltissimi altri prodotti nostri, che oggi trovavano sulla loro via d'uscita doganale una tariffa massima, potranno, lottando a parità di condizioni, sostenere con fortuna la concorrenza degli altri paesi.

Francia. Ne daremo la dimostrazione un altro giorno; di basti qui notare il notevole vantaggio che ne viene al commercio delle uve di pollaio, che passano da 5 a 5 lire; delle frutta fresche e secche, degli oli di oliva, che passano da 15 a 10 lire.

Ed il beneficio è tanto maggiore, inquantoché non si tratta soltanto di una diminuzione di dazio, ma di una diminuzione di quel dazio differenziale, che unicamente le merci italiane subivano sul mercato francese. Tutto questo dazio differenziale, una serie di privilegi nazionali nei rapporti del commercio con la Francia, passerà addirittura in prima linea e vivrà la concorrenza dei prodotti similari di altri paesi; come lo andranno tutti i prodotti, in particolare i brevetti, i marchi, le uve migliori e più delle considerazioni generali.

A bene valutare la gravi difficoltà, contro le quali il negoziato italiano ha dovuto lottare e che egli ha superate, da par suo, sapere, bisogna riportarsi al negoziato del 1888, che preluse alla rottura dei rapporti commerciali tra l'Italia e la Francia. All'epoca, come si può ben immaginare, la Francia aveva chiesto le concessioni stesse, che furono le scaglie del quale fece infrangere allora l'accordo. Queste concessioni, che ingroverivano la fine, sui punti fondamentali, degli effetti della riforma doganale del 1887, l'Italia non poteva, e doveva consumare ogni cosa non la aveva concessa nel 1888. Non occorre dire di più per intendere quanto arduo dovesse essere il compito del negoziato italiano per riuscire nel desiderato accordo, senza mantenere nei principi e nelle applicazioni invariate del 1887.

Il problema, che a prima vista doveva parere insolubile, è stato risolto dall'on. Luzzatti. Le concessioni di dazio concesse dal Governo italiano, che non erano di alcuna utilità nazionale e continuavano, nei rapporti della Francia, quel metodo delle esche concessioni applicato alla Germania, all'Australia, alla Svezia, alla Danimarca, non erano che un mezzo per il movimento degli scambi con quei paesi e che l'accordo attuale con la Francia integra e completa.

Si rischiarò di addentrarsi un altro giorno nell'esame paragonato delle singole questioni trattate, ma in una parola, chiaro che la pace economica con la Francia include con la dogana la pace finanziaria e ripristina tra due nazioni, che hanno tanti interessi comuni, una vera e propria pace di affari, dal quale entrambe avranno vantaggio e giovamento.

**Parigi, 22.** - Il *Journal Officiel* pubblica un decreto che mette in vigore, fin da oggi, i nuovi dazi sui vini, secondo il progetto di legge presentato ieri alla Camera dei deputati.

**Parigi, 22.** - La Commissione dei dogani della Camera dei deputati ha approvato l'articolo del dazio, ma ha fissato provvisoriamente il dazio alcolico del vino di Francia a 12 centesimi.

**Parigi, 22.** - Il *Journal Officiel* pubblica un decreto che mette in vigore, fin da oggi, i nuovi dazi sui vini, secondo il progetto di legge presentato ieri alla Camera dei deputati.

ieri alla Camera dei deputati francesi del Ministero del commercio, Doleville, modificando il regime doganale dei vini.

**(S) Sassari, 22.** - Il Municipio, la Camera di Commercio e altre rappresentanze telegrafano felicitazioni al governo del re per l'accordo concluso dalla Francia esprimendo la loro gratitudine.

**(S) Parigi, 22.** - Il *Figaro* si felicita della conclusione dell'accordo commerciale fra l'Italia e la Francia.

**(S) Parigi, 22.** - Il *Figaro* si felicita della conclusione dell'accordo commerciale fra l'Italia e la Francia.

**(S) Parigi, 22.** - Il *Figaro* si felicita della conclusione dell'accordo commerciale fra l'Italia e la Francia.

**(S) Parigi, 22.** - Il *Figaro* si felicita della conclusione dell'accordo commerciale fra l'Italia e la Francia.

**(S) Parigi, 22.** - Il *Figaro* si felicita della conclusione dell'accordo commerciale fra l'Italia e la Francia.

**(S) Parigi, 22.** - Il *Figaro* si felicita della conclusione dell'accordo commerciale fra l'Italia e la Francia.

**(S) Parigi, 22.** - Il *Figaro* si felicita della conclusione dell'accordo commerciale fra l'Italia e la Francia.

**(S) Parigi, 22.** - Il *Figaro* si felicita della conclusione dell'accordo commerciale fra l'Italia e la Francia.

**(S) Parigi, 22.** - Il *Figaro* si felicita della conclusione dell'accordo commerciale fra l'Italia e la Francia.

**(S) Parigi, 22.** - Il *Figaro* si felicita della conclusione dell'accordo commerciale fra l'Italia e la Francia.

**(S) Parigi, 22.** - Il *Figaro* si felicita della conclusione dell'accordo commerciale fra l'Italia e la Francia.

**(S) Parigi, 22.** - Il *Figaro* si felicita della conclusione dell'accordo commerciale fra l'Italia e la Francia.

**(S) Parigi, 22.** - Il *Figaro* si felicita della conclusione dell'accordo commerciale fra l'Italia e la Francia.

**(S) Parigi, 22.** - Il *Figaro* si felicita della conclusione dell'accordo commerciale fra l'Italia e la Francia.

**(S) Parigi, 22.** - Il *Figaro* si felicita della conclusione dell'accordo commerciale fra l'Italia e la Francia.

**(S) Parigi, 22.** - Il *Figaro* si felicita della conclusione dell'accordo commerciale fra l'Italia e la Francia.

**(S) Parigi, 22.** - Il *Figaro* si felicita della conclusione dell'accordo commerciale fra l'Italia e la Francia.

**(S) Parigi, 22.** - Il *Figaro* si felicita della conclusione dell'accordo commerciale fra l'Italia e la Francia.

**(S) Parigi, 22.** - Il *Figaro* si felicita della conclusione dell'accordo commerciale fra l'Italia e la Francia.

**(S) Parigi, 22.** - Il *Figaro* si felicita della conclusione dell'accordo commerciale fra l'Italia e la Francia.

**(S) Parigi, 22.** - Il *Figaro* si felicita della conclusione dell'accordo commerciale fra l'Italia e la Francia.

**(S) Parigi, 22.** - Il *Figaro* si felicita della conclusione dell'accordo commerciale fra l'Italia e la Francia.

**(S) Parigi, 22.** - Il *Figaro* si felicita della conclusione dell'accordo commerciale fra l'Italia e la Francia.

**(S) Parigi, 22.** - Il *Figaro* si felicita della conclusione dell'accordo commerciale fra l'Italia e la Francia.

**(S) Parigi, 22.** - Il *Figaro* si felicita della conclusione dell'accordo commerciale fra l'Italia e la Francia.

gio di ritorno visiteranno il granduca e pernottano al castello di Basso.

**Vienna, 22.** - Il *Telegraph* annuncia che il granduca e pernottano al castello di Basso.

**Vienna, 22.** - Il *Telegraph* annuncia che il granduca e pernottano al castello di Basso.

**Vienna, 22.** - Il *Telegraph* annuncia che il granduca e pernottano al castello di Basso.

**Vienna, 22.** - Il *Telegraph* annuncia che il granduca e pernottano al castello di Basso.

**Vienna, 22.** - Il *Telegraph* annuncia che il granduca e pernottano al castello di Basso.

**Vienna, 22.** - Il *Telegraph* annuncia che il granduca e pernottano al castello di Basso.

**Vienna, 22.** - Il *Telegraph* annuncia che il granduca e pernottano al castello di Basso.

**Vienna, 22.** - Il *Telegraph* annuncia che il granduca e pernottano al castello di Basso.

**Vienna, 22.** - Il *Telegraph* annuncia che il granduca e pernottano al castello di Basso.

**Vienna, 22.** - Il *Telegraph* annuncia che il granduca e pernottano al castello di Basso.

**Vienna, 22.** - Il *Telegraph* annuncia che il granduca e pernottano al castello di Basso.

**Vienna, 22.** - Il *Telegraph* annuncia che il granduca e pernottano al castello di Basso.

**Vienna, 22.** - Il *Telegraph* annuncia che il granduca e pernottano al castello di Basso.

**Vienna, 22.** - Il *Telegraph* annuncia che il granduca e pernottano al castello di Basso.

**Vienna, 22.** - Il *Telegraph* annuncia che il granduca e pernottano al castello di Basso.

**Vienna, 22.** - Il *Telegraph* annuncia che il granduca e pernottano al castello di Basso.

**Vienna, 22.** - Il *Telegraph* annuncia che il granduca e pernottano al castello di Basso.

**Vienna, 22.** - Il *Telegraph* annuncia che il granduca e pernottano al castello di Basso.

**Vienna, 22.** - Il *Telegraph* annuncia che il granduca e pernottano al castello di Basso.

**Vienna, 22.** - Il *Telegraph* annuncia che il granduca e pernottano al castello di Basso.

**Vienna, 22.** - Il *Telegraph* annuncia che il granduca e pernottano al castello di Basso.

**Vienna, 22.** - Il *Telegraph* annuncia che il granduca e pernottano al castello di Basso.

**Vienna, 22.** - Il *Telegraph* annuncia che il granduca e pernottano al castello di Basso.

**Vienna, 22.** - Il *Telegraph* annuncia che il granduca e pernottano al castello di Basso.

**Vienna, 22.** - Il *Telegraph* annuncia che il granduca e pernottano al castello di Basso.

**Vienna, 22.** - Il *Telegraph* annuncia che il granduca e pernottano al castello di Basso.

**Vienna, 22.** - Il *Telegraph* annuncia che il granduca e pernottano al castello di Basso.

## Parlamento Nazionale

Camera dei deputati.

**Disegni di legge.** - Il Senato ha approvato il disegno di legge per l'istituzione di un consiglio d'amministrazione per le ferrovie dello Stato.

**Disegni di legge.** - Il Senato ha approvato il disegno di legge per l'istituzione di un consiglio d'amministrazione per le ferrovie dello Stato.

**Disegni di legge.** - Il Senato ha approvato il disegno di legge per l'istituzione di un consiglio d'amministrazione per le ferrovie dello Stato.

**Disegni di legge.** - Il Senato ha approvato il disegno di legge per l'istituzione di un consiglio d'amministrazione per le ferrovie dello Stato.

**Disegni di legge.** - Il Senato ha approvato il disegno di legge per l'istituzione di un consiglio d'amministrazione per le ferrovie dello Stato.

**Disegni di legge.** - Il Senato ha approvato il disegno di legge per l'istituzione di un consiglio d'amministrazione per le ferrovie dello Stato.

**Disegni di legge.** - Il Senato ha approvato il disegno di legge per l'istituzione di un consiglio d'amministrazione per le ferrovie dello Stato.

**Disegni di legge.** - Il Senato ha approvato il disegno di legge per l'istituzione di un consiglio d'amministrazione per le ferrovie dello Stato.

**Disegni di legge.** - Il Senato ha approvato il disegno di legge per l'istituzione di un consiglio d'amministrazione per le ferrovie dello Stato.

**Disegni di legge.** - Il Senato ha approvato il disegno di legge per l'istituzione di un consiglio d'amministrazione per le ferrovie dello Stato.

**Disegni di legge.** - Il Senato ha approvato il disegno di legge per l'istituzione di un consiglio d'amministrazione per le ferrovie dello Stato.

**Disegni di legge.** - Il Senato ha approvato il disegno di legge per l'istituzione di un consiglio d'amministrazione per le ferrovie dello Stato.

**Disegni di legge.** - Il Senato ha approvato il disegno di legge per l'istituzione di un consiglio d'amministrazione per le ferrovie dello Stato.

**Disegni di legge.** - Il Senato ha approvato il disegno di legge per l'istituzione di un consiglio d'amministrazione per le ferrovie dello Stato.

**Disegni di legge.** - Il Senato ha approvato il disegno di legge per l'istituzione di un consiglio d'amministrazione per le ferrovie dello Stato.

**Disegni di legge.** - Il Senato ha approvato il disegno di legge per l'istituzione di un consiglio d'amministrazione per le ferrovie dello Stato.

**Disegni di legge.** - Il Senato ha approvato il disegno di legge per l'istituzione di un consiglio d'amministrazione per le ferrovie dello Stato.

**Disegni di legge.** - Il Senato ha approvato il disegno di legge per l'istituzione di un consiglio d'amministrazione per le ferrovie dello Stato.

**Disegni di legge.** - Il Senato ha approvato il disegno di legge per l'istituzione di un consiglio d'amministrazione per le ferrovie dello Stato.

**Disegni di legge.** - Il Senato ha approvato il disegno di legge per l'istituzione di un consiglio d'amministrazione per le ferrovie dello Stato.

**Disegni di legge.** - Il Senato ha approvato il disegno di legge per l'istituzione di un consiglio d'amministrazione per le ferrovie dello Stato.

**Disegni di legge.** - Il Senato ha approvato il disegno di legge per l'istituzione di un consiglio d'amministrazione per le ferrovie dello Stato.

**Disegni di legge.** - Il Senato ha approvato il disegno di legge per l'istituzione di un consiglio d'amministrazione per le ferrovie dello Stato.

**Disegni di legge.** - Il Senato ha approvato il disegno di legge per l'istituzione di un consiglio d'amministrazione per le ferrovie dello Stato.

**Disegni di legge.** - Il Senato ha approvato il disegno di legge per l'istituzione di un consiglio d'amministrazione per le ferrovie dello Stato.

**Disegni di legge.** - Il Senato ha approvato il disegno di legge per l'istituzione di un consiglio d'amministrazione per le ferrovie dello Stato.

**Disegni di legge.** - Il Senato ha approvato il disegno di legge per l'istituzione di un consiglio d'amministrazione per le ferrovie dello Stato.

**Disegni di legge.** - Il Senato ha approvato il disegno di legge per l'istituzione di un consiglio d'amministrazione per le ferrovie dello Stato.

## Parlamento Nazionale

Camera dei deputati.

**Disegni di legge.** - Il Senato ha approvato il disegno di legge per l'istituzione di un consiglio d'amministrazione per le ferrovie dello Stato.

**Disegni di legge.** - Il Senato ha approvato il disegno di legge per l'istituzione di un consiglio d'amministrazione per le ferrovie dello Stato.

**Disegni di legge.** - Il Senato ha approvato il disegno di legge per l'istituzione di un consiglio d'amministrazione per le ferrovie dello Stato.

**Disegni di legge.** - Il Senato ha approvato il disegno di legge per l'istituzione di un consiglio d'amministrazione per le ferrovie dello Stato.

**Disegni di legge.** - Il Senato ha approvato il disegno di legge per l'istituzione di un consiglio d'amministrazione per le ferrovie dello Stato.

**Disegni di legge.** - Il Senato ha approvato il disegno di legge per l'istituzione di un consiglio d'amministrazione per le ferrovie dello Stato.

**Disegni di legge.** - Il Senato ha approvato il disegno di legge per l'istituzione di un consiglio d'amministrazione per le ferrovie dello Stato.

**Disegni di legge.** - Il Senato ha approvato il disegno di legge per l'istituzione di un consiglio d'amministrazione per le ferrovie dello Stato.

**Disegni di legge.** - Il Senato ha approvato il disegno di legge per l'istituzione di un consiglio d'amministrazione per le ferrovie dello Stato.

**Disegni di legge.** - Il Senato ha approvato il disegno di legge per l'istituzione di un consiglio d'amministrazione per le ferrovie dello Stato.

**Disegni di legge.** - Il Senato ha approvato il disegno di legge per l'istituzione di un consiglio d'amministrazione per le ferrovie dello Stato.

**Disegni di legge.** - Il Senato ha approvato il disegno di legge per l'istituzione di un consiglio d'amministrazione per le ferrovie dello Stato.

**Disegni di legge.** - Il Senato ha approvato il disegno di legge per l'istituzione di un consiglio d'amministrazione per le ferrovie dello Stato.

**Disegni di legge.** - Il Senato ha approvato il disegno di legge per l'istituzione di un consiglio d'amministrazione per le ferrovie dello Stato.

**Disegni di legge.** - Il Senato ha approvato il disegno di legge per l'istituzione di un consiglio d'amministrazione per le ferrovie dello Stato.

**Disegni di legge.** - Il Senato ha approvato il disegno di legge per l'istituzione di un consiglio d'amministrazione per le ferrovie dello Stato.

**Disegni di legge.** - Il Senato ha approvato il disegno di legge per l'istituzione di un consiglio d'amministrazione per le ferrovie dello Stato.

**Disegni di legge.** - Il Senato ha approvato il disegno di legge per l'istituzione di un consiglio d'amministrazione per le ferrovie dello Stato.

**Disegni di legge.** - Il Senato ha approvato il disegno di legge per l'istituzione di un consiglio d'amministrazione per le ferrovie dello Stato.

**Disegni di legge.** - Il Senato ha approvato il disegno di legge per l'istituzione di un consiglio d'amministrazione per le ferrovie dello Stato.

**Disegni di legge.** - Il Senato ha approvato il disegno di legge per l'istituzione di un consiglio d'amministrazione per le ferrovie dello Stato.

**Disegni di legge.** - Il Senato ha approvato il disegno di legge per l'istituzione di un consiglio d'amministrazione per le ferrovie dello Stato.

**Disegni di legge.** - Il Senato ha approvato il disegno di legge per l'istituzione di un consiglio d'amministrazione per le ferrovie dello Stato.

**Disegni di legge.** - Il Senato ha approvato il disegno di legge per l'istituzione di un consiglio d'amministrazione per le ferrovie dello Stato.

**Disegni di legge.** - Il Senato ha approvato il disegno di legge per l'istituzione di un consiglio d'amministrazione per le ferrovie dello Stato.

**Disegni di legge.** - Il Senato ha approvato il disegno di legge per l'istituzione di un consiglio d'amministrazione per le ferrovie dello Stato.

**Disegni di legge.** - Il Senato ha approvato il disegno di legge per l'istituzione di un consiglio d'amministrazione per le ferrovie dello Stato.

**Disegni di legge.** - Il Senato ha approvato il disegno di legge per l'istituzione di un consiglio d'amministrazione per le ferrovie dello Stato.

N. 1 Livorno, po  
diretta dovato a  
il bando e schia  
critto.





